

EVALUATION DE PROJET

1. TITRE DU PROJET

LW 19.2 N°04 – VW2 - Vélo Westen 2

2. PORTEUR DE PROJET

Groupe d'Action Locale Lëtzebuerg West

1, rue de l'Eglise

L-7481 Tuntange

T: 26 61 06 80

E: lw@leader.lu

W: www.letzebuergwest.lu

3. CONTENU DU PROJET

INTRODUCTION	2
MESURES MISES EN OEUVRE	2
EVALUATION DES OBJECTIFS	4
ATTEINTE DES GROUPES CIBLES	4
PARTICIPATION DES PARTENAIRES	4
DUREE DU PROJET	4
RESSOURCES FINANCIERES NECESSAIRES	5

Introduction

Le projet *Vélo Westen 2*, réalisé en étroite collaboration avec le canton de Redange et l'ORT Guttland, a eu comme objectif de promouvoir la mobilité douce et plus précisément le vélo. On s'est concentré d'avantage sur le rapport de Velosophie, publié en 2016.

Ce rapport analysait les routes & chemins dans la région Ouest en fonction de leur revêtement, pente et par rapport au trafic routier afin de pouvoir proposer des tracés en faveur du cycliste.

Cette analyse a également suggérer des adaptations à mettre en place en vue de relier les villages entre eux, permettant de se déplacer en vélo à travers toute la région.

Afin de guider les habitants/touristes à travers la région, des panneaux de signalisation, des panneaux d'orientation/information et l'actualisation de la carte régionale à vélo ont été réalisées.

D'autres mesures ont également été incitées à ce sujet.

Mesures mises en œuvre

- Mise en place des panneaux de signalisation

Le rapport réalisé par Velosophie durant le projet précédent, représentait la base de cette action.

L'entreprise Interpub a vérifié et analysé les emplacements prévus des panneaux de signalisation sur le terrain. Elle s'est également occupée de la création graphique, la production et l'installation de 169 panneaux (voir tableau ci-joint **Annexe 1**).

Des autocollants informant sur le niveau de la pente, le revêtement et la circulation ont été rajoutés par la suite. Cet inventaire a été effectué par Velosophie. La réalisation graphique, la production et la mise en place ont été réalisées par Interpub. (**Annexe 2**)

- Concevoir et installer des panneaux d'orientation/information

L'analyse des emplacements a été accomplie par Velosophie. Une collaboration étroite a eu lieu avec le canton de Redange, qui a permis de couvrir toute la région Ouest.

Pour la conception des panneaux d'orientation plusieurs offres ont été consultées suite à la publication d'un cahier de charges. Quatre entreprises ont renvoyé une offre. L'entreprise Lardographic a été retenue.

45 conceptions graphiques ont été effectuées, dont 15 pour la région LEADER Lëtzebuerg West et 30 pour le canton de Redange.

44 panneaux ont été réalisés et installés. Un panneau de Steinfort est resté en suspens. La commune souhaite adapter le lay-out en fonction des panneaux déjà présents sur la place devant la commune.

- Aménager des aires de repos

L'aménagement des aires de repos n'a pas été pris en compte pendant la durée du projet.

- Créer des circuits touristiques

La conception de circuits touristiques demeure compliquée dans notre région. Certaines liaisons entre villages sont difficiles à mettre en place.

Sur la carte régionale à vélo deux circuits ont été indiqués, mais n'ont pas été balisés sur le terrain, suite à un manque de sécurité (trafic intense aux heures de pointe).

- **Développer des panneaux de signalisation pour les circuits touristiques**

Cette mesure n'a pas été réalisée suite à l'impossibilité de mettre en place un circuit touristique sécurisé.

- **Adapter la carte régionale et reproduire**

La carte régionale à vélo a été actualisée et reproduite en 5.000 exemplaires en 2019. Cette carte couvre toute la région Ouest.

Cette carte a un tel succès que pour 2020 l'ORT Guttland a dû la reproduire suite à un déstockage total.

- **Faire une étude de faisabilité en vue d'un système *Rent a Bike* dans la région**

Le système *Rent a Bike* existe dans trois régions au Luxembourg. Au lieu de mettre en place le même système qui perdure complexe et cher, la région a pris en compte une autre offre. LS-Sports a proposé de mettre en place un service de location de vélos à l'ouest du pays, qui évite que les prestataires/communes achètent des vélos.

Le magasin LS-Sports met à disposition les vélos que les prestataires peuvent louer sur demande. Tous les deux ans les vélos seront échangés. Ainsi l'offre sera toujours à jour (moderne).

Sur notre territoire, quelques réunions ont eu lieu avec des hébergements (Auberge de jeunesse Hollenfels, A Guddesch, camping *Simmerschmelz*, hôtel Jacoby etc) afin de leur proposer une station de location de vélos (sur place ou sur demande) et une recharge pour les *Pedelecs*.

- **Mettre en place un système *Rent a Bike***

La solution du service location de vélos sur demande nous semblait à ce stade la plus raisonnable.

Actuellement les services suivants sont disponibles dans la région et couvrent le territoire:

Recharge <i>Pedelecs</i>	Vélos sur demande	Location de vélo sur place
Camping <i>Simmerschmelz</i>	Hotel Jacoby	Hotel Martha
<i>Krounebierg</i> Centre aquatique	Auberge de jeunesse Hollenfels	
Parc communal Mersch		
Auberge de jeunesse Hollenfels		

Le souhait de mettre en place un système de location de vélos et de transport (vélos, bagages, passagers) persiste.

Un projet interterritorial avec la région LEADER Atert/Wark (canton de Redange) se focalisant sur la mobilité douce en général, prendra en considération la mise en place d'un système *Rent a bike*. Des contacts avec l'asbl. *Forum pour l'emploi* ont déjà eu lieu afin de discuter d'une éventuelle collaboration au niveau du transport des vélos, bagages et passagers.

Le budget prévu pour la mise en place de ce système, sera transmis au projet *SlowMo – Slow Mobilitéit am Westen*.

EVALUATION DES OBJECTIFS

Les objectifs de ce projet visaient **l'amélioration de la mobilité douce** et la **promotion du tourisme cyclable**. Plusieurs indicateurs ont été retenus en vue de quantifier l'évaluation du projet :

- **Le nombre de panneaux mis en place.**

169 panneaux de signalisation ont été mis en place.

14 panneaux d'orientation/information ont été installés à des emplacements stratégiques.

- **Le nombre de circuits touristiques réalisés.**

Deux circuits touristiques ont été publiés sur la carte régionale à vélo, mais n'ont pas été balisés sur le terrain suite à un manque de sécurité.

- **Le nombre d'emplacements de stations *Rent a Bike*.**

En total trois stations *Rent a Bike* ont été mises en place dans la région. Deux stations (hôtel Jacoby à Kleinbettingen et l'auberge de jeunesse à Hollenfels) proposent la location de vélos sur demande et une station (hôtel Martha à Beringen) offre la location de vélos sur place.

De plus, quatre stations de recharge pour *Pedelecs* ont été installées à travers la région (camping Simmerschmelz, centre aquatique *Krounebiert* et parc communal à Mersch, auberge de jeunesse à Hollenfels).

ATTEINTE DES GROUPES CIBLES

La population locale ainsi que les touristes profitent des nouveaux panneaux ainsi que de la carte régionale à vélo (grand succès).

L'utilisation du service de *Rent a Bike* demeure rare.

PARTICIPATION DES PARTENAIRES

Tous les partenaires énoncés dans la demande préalable ont participé activement au projet et ce à des stades différents du projet!

Installation des panneaux :

- Communes
- CFL
- Ponts & chaussées
- Associations avec un intérêt pour le vélo

Conception carte régionale à vélo

- Magasins de vélo
- Restaurants
- Hébergements
- Communes
- Associations avec un intérêt pour le vélo

Rent a Bike

- Magasins de vélo
- Restaurants
- Hébergements
- CIGL Steinfert
- LS-Sports

DUREE DU PROJET

26 avril 2016 – 24 février 2020 (≈4 ans)

RESSOURCES FINANCIERES NECESSAIRES

Rubrique	Budget prévisionnel total	1er acompte	Demande définitive	Total
Conception de panneaux d'orientation	10 000,00		2 843,10	2 843,10
Installation de panneaux de signalisation & d'orientation	30 000,00	48 966,87	25 681,56	74 648,43
Mise en place d'aire de repos (matériel & installation)	20 000,00			0,00
Production carte vélo (Lay-out & impression)	17 000,00		7 724,34	7 724,34
Rent a bike	20 000,00			0,00
Frais de route	1 500,00	8,86	172,28	181,14
Communication	1 500,00			0,00
TOTAL	100 000,00	48 975,73	36 421,28	85 397,01

Financement	Budget prévisionnel total	1er acompte	Demande définitive	Total
FEADER + ETAT	71 000,00	34 772,77	25 859,11	60 631,88
Communes	29 000,00	14 202,96	10 562,17	24 765,13
Commune de				0,00
Privé				0,00
Total général	100 000,00	48 975,73	36 421,28	85 397,01